

Neuer Handtaster „unter Glas“

Der bisherige Handtaster „unter Glas“ wird abgelöst durch eine neue Version im Aluminium-Druckgussgehäuse. Neu ist, dass es jetzt zusätzliche Funktionen gibt.



• Unterbrechung für 3 Sekunden

Bei Betätigung des Tasters wird das Signal für mindestens 3 Sekunden unterbrochen. Laut Norm für Türschließer an Drehflügeltüren haben diese bis zu 3 Sekunden Zeit, bis sie sich aus der Feststellposition lösen. Deshalb muss das Signal länger unterbrochen werden, sonst schließt die Tür nicht. Auch bei herkömmlichen Haltemagneten gab es immer schon das Problem, dass diese erst nach Abbau des Magnetfeldes, was ca. eine halbe Sekunde dauert, die Tür zum Schließen freigegeben haben. Hat der Taster kürzer unterbrochen, blieb die Tür offen. Diese Probleme

sind durch das Abschalten des Signals für mindestens 3 Sekunden behoben.

• Rastender Taster

Der Taster kann durch einen Jumper so konfiguriert werden, dass er bei Betätigung einrastet. Dann ist das Signal dauerhaft ausgeschaltet, bis der Taster geöffnet wird und der Rückstelltaster betätigt ist.

• Rote LED

Eine rote LED zeigt an, dass der Taster betätigt wurde, solange die 24V Versorgung des Tasters vorhanden ist.

Mathias Köppchen

RZ8 im neuen Design



Unsere erfolgreiche RZ8 Steuerung wurde Anfang des Jahres von Protronic überarbeitet. Ab sofort präsentiert sie sich in einem neuen Design der Folientastatur und einem neuen Gehäuse. Für die individuelle Anpassung an Kundenwünsche wurde das Firmenlogo mit Kontaktdaten austauschbar gestaltet.

Die Verwendung von Symbolen auf den Tasten garantiert weltweiten Einsatz ohne Sprachbarriere. Ein besonderes Highlight ist die normgerechte

Vergrößerung der Taste „Tür Schließen“, so dass auf einen zusätzlichen externen Taster verzichtet werden kann. Die Beschriftung dieser Schaltfläche, die laut Norm in Textform erfolgen muss, ist für den internationalen Raum austauschbar ausgelegt. Das Gehäuse lässt sich dank Schnellverschluss leichter öffnen und schließen. Die robuste und langlebige Elektronik ist selbstverständlich auch in dieser neuen Variante unverändert enthalten.



Mathias Köppchen

Produkteinführung AM-U

Das neue Motoransteuerungs-System Anschaltmodul Universal steht kurz vor der generellen Einführung.



Ein Blick in das AM-U Modul

Das folgende Datenblatt gibt eine Übersicht über den Funktionsumfang:

Features:

- Patentierter Synchronlauf mehrerer Motoren ohne Kommunikation
- Lastabhängige Regelung des Motors
- Leiserer Motorlauf in Vergleich zum herkömmlichen Betrieb der Motoren
- Im Teillastbetrieb längerer Motorlauf möglich aufgrund niedrigerer Erwärmung

- Elektronische Einstellung der Endlagen
- Automatische Nachkorrektur der oberen Endlage
- Hinderniserkennung beim Schließvorgang
- Selbstüberwachung anhand eines Referenzabbildes der Initialfahrt
- Zwischenhalte (3 max.) mit flexibler Verweildauer einstellbar
- Wartungseinstellungen nach Zyklen oder Betriebsstunden
- Akustische Hinweise zu- bzw. abschaltbar
- Bedientaster für Grundfunktionen
- Bedienung / Auslesen / Zusatzfunktionen

CO-Cooperator-Bauteil



- über Funk / Kabel in Zusammenarbeit mit Bedienpanel (CO) möglich
- Anschluss und Überwachung von Funkkontaktleisten möglich - Auswertemodul direkt aufsteckbar
- Anschluss für Lichtschranken vorhanden
- Ansteuerung einer Warnsignalleuchte möglich
- Nur eine Stoppleitung bei mehreren Motoren für Sicherheitsstopp
- Motoranschluss über Stecker

Technische Daten:

- Einspeisung: 230V AC, 50Hz/60Hz (187V AC – 253 V AC)
- Umgebungstemperatur: 0°C – 40°C
- Max. Eingangsstrom: 2A
- Hilfsversorgung: 24V
- Max. Hilfsversorgungsstrom: 0,1A

Mathias Köppchen